

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Penjadwalan Ulang untuk Menekan Biaya Akibat Keterlambatan Proyek Pembangunan Kapal Patroli

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Kapal
- b. Nomor ISSN : 1829-8370
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 11, No. 1, Februari 2014
- d. Penerbit : T. Perkapalan FT UNDIP
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kpl.v11i1.6320>
- f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/6320>
- Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/6320/5434>
- g. Terindex : Google scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☒ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	1,00	1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2,50	2,50	2,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	2,50	3,00	2,75
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	3,00	2,50	2,75
Total = (100%)	9,00	9,00	9,00
Nilai Pengusul = (60% x 9,00) = 5,40			

Semarang, 20 Juni 2019

Reviewer 2

Ojo/Kurdi, S.T., M.T., Ph.D
 NIP. 197303171999031001
 Unit Kerja : S1 Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1

Dr. Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Penjadwalan Ulang untuk Menekan Biaya Akibat Keterlambatan Proyek Pembangunan Kapal Patroli

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal	: Jurnal Kapal
b. Nomor ISSN	: 1829-8370
c. Vol, No., Bln Thn	: Vol. 11, No. 1, Februari 2014
d. Penerbit	: T. Perkapalan FT UNDIP
e. DOI artikel (jika ada)	: https://doi.org/10.14710/kpl.v11i1.6320
f. Alamat web jurnal	: https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/6320
Alamat Artikel	: https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/6320/5434
g. Terindex	: Google scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☒ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

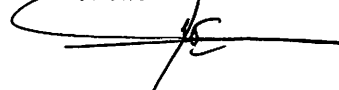
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	2,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	2,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	3,00
Total = (100%)			10,00	9,00
Nilai Pengusul = (60% x 9,00) = 5,40				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Artikel sesuai dengan template panduan penulisan jurnal yang dituju. Unsur artikel telah lengkap dan baik.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Tema artikel jurnal sesuai dengan Jurnal Kapal yaitu Analisis Pembangunan Kapal. Artikel sesuai dengan bidang ilmu penulis.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Literatur mutakhir dengan jumlah cukup. Metodologi artikel cukup baik.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Reputasi jurnal nasional biasa, memenuhi unsur terbit jurnal (ISSN).

Semarang, 20 Juni 2019

Reviewer 1



Dr. Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Penjadwalan Ulang untuk Menekan Biaya Akibat Keterlambatan Proyek Pembangunan Kapal Patroli

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal	: Jurnal Kapal
b. Nomor ISSN	: 1829-8370
c. Vol, No., Bln Thn	: Vol. 11, No. 1, Februari 2014
d. Penerbit	: T. Perkapalan FT UNDIP
e. DOI artikel (jika ada)	: https://doi.org/10.14710/kpl.v11i1.6320
f. Alamat web jurnal	: https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/6320
Alamat Artikel	: https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/6320/5434
g. Terindex	: Google scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☒ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	2,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	3,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	2,50
Total = (100%)			10,00	9,00
Nilai Pengusul = (60% x 9,00) = 5,40				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Unsur artikel jurnal telah lengkap dan sesuai dengan Panduan Penulisan Jurnal (sesuai template).

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Pembahasan cukup mendalam dan jelas sehingga memberi kontribusi pada pengembangan jadwal proyek pembangunan kapal.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

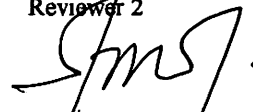
Metodologi yang digunakan merupakan modifikasi yang sudah ada. Jumlah referensi cukup.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal biasa dan memenuhi unsur penerbitan jurnal (ISSN).

Semarang, 20 Juni 2019

Reviewer 2



Ojo Kurdi, S.T., M.T., Ph.D

NIP. 197303171999031001

Unit Kerja : S1 Teknik Mesin FT UNDIP